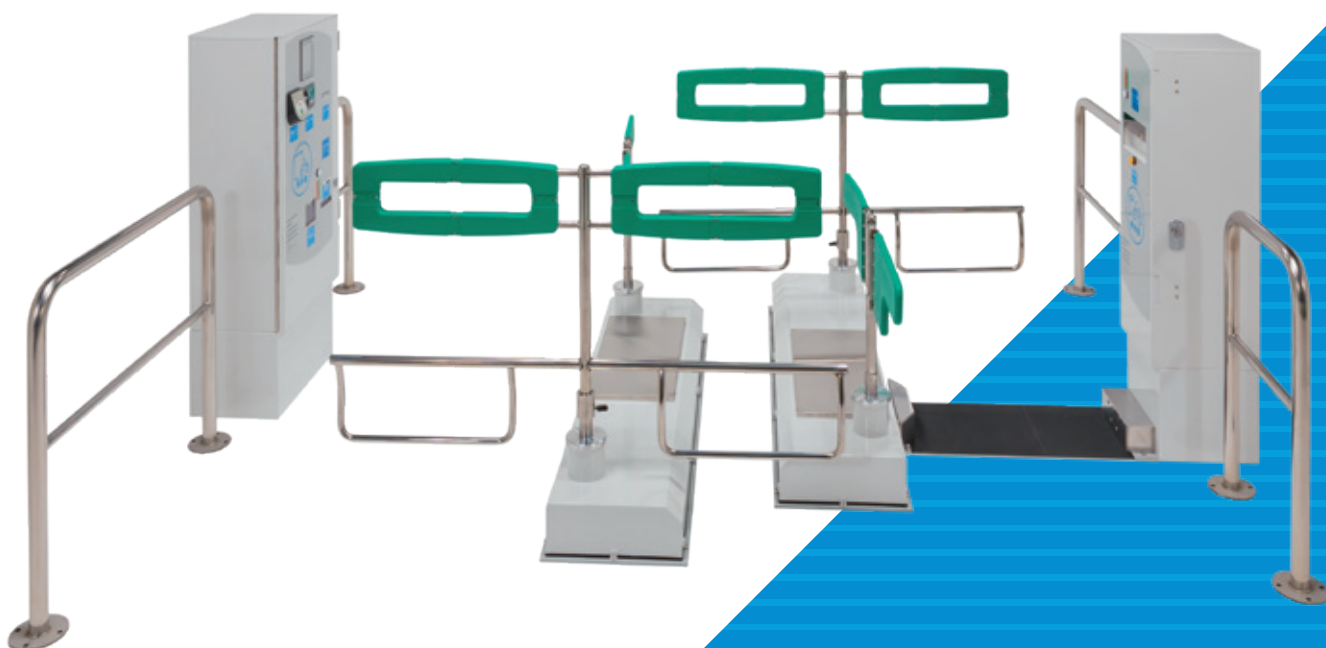




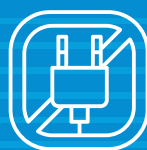
≡ サイクルゲート ≡

より軽く回転

朝のラッシュ時もスムーズな通行。



スムーズな
入退場



ゲートの駆動に
電気を使用していない



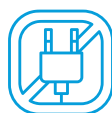
不正利用
防止と管理

≡ BeAT ≡ サイクルゲート ≡



スムーズな入退場

ゲートバーの形状を改良し、従来品よりさらに軽く回転するので、朝のラッシュ時にもスムーズな入退場が行えます。



ゲートの駆動に 電気を使用していない

モーター等による駆動と異なり、人力による回転のため、挟まれや巻き込まれ等が無く、安全に利用できます。



不正利用防止と管理

独自の機構により不正利用を防止し、1台ずつ確実に管理することが可能です。

入口ゲート・出口ゲートと分かれており、1方向のみ回転するゲート方式となります。

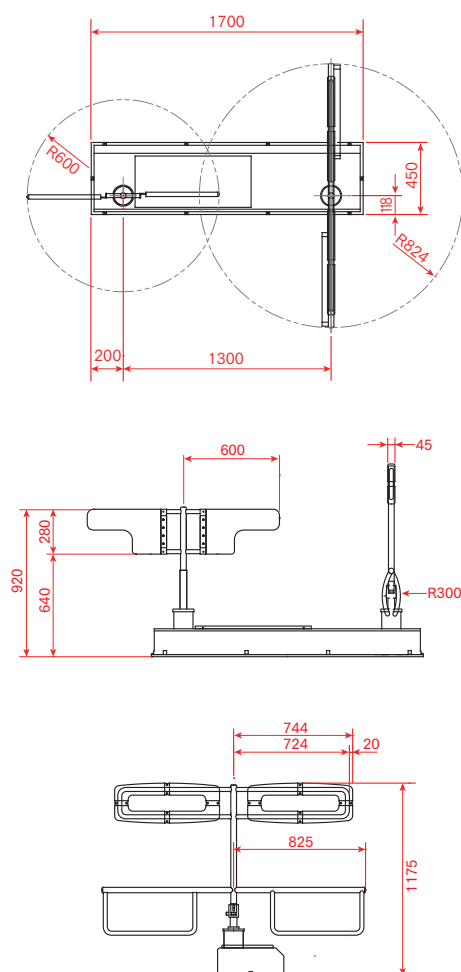
1台目の車両が通行する際、2台目の通行を遮断する形でゲートが回転します。

それにより、不正利用防止や確実な満車管理など、徹底した管理が行えます。

非電力回転ゲートのため、通行するスピードに合わせてバーが回転し、朝のラッシュ時にもスムーズな入退場が行えます。



三 寸 法 図



三 仕 様

	製品型式	GBRT10	GBRT20
対応車種	自転車	●	●
	原付	●	●
	自動二輪	—	●
仕様	形状	屋外仕様	屋外仕様
	材質	鉄製	鉄製
	塗装色	N-85	N-85
	環境条件	-10℃～50℃	-10℃～50℃
	入力電源	DC24V	DC24V
	消費電力	30W	30W
	重量	160kg	170kg
	寸法	W450×D1700×H1175	W450×D2060×H1175

製造元



〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜2-7-19 竹生第2ビル5F

Tel.045-471-8300 Fax.045-471-8575

Web.<https://www.tokaigiken.co.jp/>

■代理店